




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i> Ing. Radek Šíp		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	VYPRACOVAL Bc. Jan Cabal <i>Cabal</i>	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV				ZAK. ČÍSLO 2020-161	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
				DATUM: 03/2021	
Výkaz základů, stožárů a bran				ČÁST DOKUM. D.2.3.1	
				PŘÍLOHA 11	

HLOUBENÝ STUPŇOVÝ ZÁKLAD															
ZÁKLAD STUPŇOVÝ				ZÁKLAD STUPŇOVÝ				ZÁKLAD STUPŇOVÝ				NABETONOVÁNÍ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM
HP80a	5,16			HP100a	6,00			HP125d	11,86			HP80	1,68		
HP80b	6,05			HP100b	6,83			HP125e	14,67			HP100	2,24	5,2	11,65
HP80c	7,68			HP100c	8,58	4	34,32	HP125f	18,37			HP125	3,23		
HP80d	9,54			HP100d	10,38										
HP80e	12,66			HP100e	13,38										
				HP100f	17,28										
				HP100g	19,79										
							34,32								11,65
ZVÝŠENÍ KUBATURY - KABELY V ZÁKLADU (m³)						4									
MEZISOUČET STUPŇOVÝ ZÁKLAD (m³)						38,32		NABETONOVÁNÍ CELKEM (m³)						11,65	

HLOUBENÝ STUPŇOVÝ ZÁKLAD CELKEM - <u>49,97</u> m ³		
---	--	--

HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD HRANOLOVÝ				ZÁKLAD NOSNÝ				ZÁKLAD NOSNÝ				ZÁKLAD NOSNÝ UTOPENÝ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
Ha	2,52			Nx	1,69			NSa	2,1			NUa	1,69		
Hb	2,86			Na	1,97			NSb	2,38			NUb	1,97		
Hc	3,19			Nb	2,25			NSc	2,66	3	7,98	NUc	2,25		
Hd	3,69			Nc	2,53			NSd	3,08			NUd	2,67		
He	4,20			Nd	2,95			NSe	3,50			NUe	3,09		
				Ne	3,37			NSf	3,92						
								NSx	1,80						
											7,98				
ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ				ZÁKLAD VÝZTUŽNÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
Va	2,45			VSa	2,70			VUa	2,09			B1a	1,30		
Vb	2,81			VSb	3,06			VUb	2,45			B1b	1,53		
Vc	3,17			VSc	3,42			VUc	2,81			B1c	1,76		
Vd	3,71			VSd	3,96			VUd	3,35			B1d	1,99		
Ve	4,25			VSe	4,50			VUe	3,89			B1e	2,22		
ZÁKLAD BRÁNOVÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
B1Sa	1,38			B1Ua	1,06			B2a	1,22			B2Sa	1,38		
B1Sb	1,61			B1Ub	1,25			B2b	1,45			B2Sb	1,61		
B1Sc	1,84	1	1,84	B1Uc	1,44			B2c	1,68			B2Sc	1,84		
B1Sd	2,07			B1Ud	1,63			B2d	1,91			B2Sd	2,07		
B1Se	2,19			B1Ue	1,82			B2e	2,14			B2Se	2,19		
			1,84												

	VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ - I.
--	---------------------------------

VYPRACOVAL : Cabal

DATUM :	03/2021
---------	---------

POČET LISTŮ : 6

LIST ČÍSLO : 1

NÁZEV AKCE :

„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“

SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV

HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD

ZÁKLAD BRÁNOVÝ UTOPENÝ				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD NOSNÝ KOTEVNÍ				ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ			
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM
B2Ua	0,98			NK1a	3,09			NK2a	5,23			BK2Sa	5,71		
B2Ub	1,17			NK1b	3,48			NK2b	5,90			BK2Sb	6,38		
B2Uc	1,36			NK1c	4,07			NK2c	6,91			BK2Sc	7,39		
B2Ud	1,55			NK1d	4,66			NK2d	7,92			BK2Sd	8,40		
B2Ue	1,74														

ZÁKLAD BRÁNOVÝ KOTEVNÍ				KOTEVNÍ BLOK				KOTEVNÍ BLOK UTOPENÝ				KOTEVNÍ SLOUPEK		
TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	DĚLKA (mm)	ks
BK2Ub	7,09			Kx	1,83			KUa	1,91			I 22	1200	
BK3Uc	8,21			Ka	2,11			KUb	2,19			I 22	3000	
BK3Ud	9,22			Kb	2,39			KUc	2,48			I 22	3500	
BK3Ue	10,23			Kc	2,67			KUd	2,89			I 30	3000	
BK2Ue	10,11			Kd	3,09			KUe	3,31			I 30	3500	
				Ke	3,51			KUf	3,72			Korugovaná roura (m)		
												IZT		

NABETONOVÁNÍ								HRANOLOVÝ KOTEVNÍ				SVORNÍKOVÝ KOŠ		
TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m²	x (m)	CELKEM	TYP	m³	ks	CELKEM	TYP	ks	
H	1,68			B1e,B2e	2,00			H2TSa	3,81			KS 30 / 0,65	1	
N	1,40	3,8	5,32	NK1	1,96			H2TSb	4,26			KS 36 / 0,75	3	
V	1,80			NK2	3,36			H2TSc	4,93			KS 42 / 0,847		
B1a,B2a	1,20			BK2	3,36			H2TSd	5,60			KSB 30 / 0,65		
B1b,B2b	1,40			BK3	3,36			H2TSe	6,27			SVORNÍKY		
B1c,B2c	1,60	0,6	0,96	K	1,40			H2TSf	6,72			TYP	ks	
B1d,B2d	1,80			HV	2,24			HTUd	5,82			M36	48	
			6,28									M42		
ZVÝŠENÍ KUBATURY - KABELY V ZÁKLADU (m³)						1		Výztuže R14		ks	24	M45		
MEZISOUČET HRANOLOVÝ ZÁKLAD (m³)						10,82		NABETONOVÁNÍ CELKEM (m³)					6,28	

HLOUBENÝ HRANOLOVÝ ZÁKLAD CELKEM -			<u>17,10</u>	m ³
------------------------------------	--	--	--------------	----------------

HLOUBENÝ ZÁKLAD CELKEM - <u>67,07</u> m ³		
--	--	--

	VÝKAZ VÝMĚR ZÁKLADŮ - II.
--	---------------------------

VYPRACOVAL :	Cabal	NÁZEV AKCE :	
DATUM :	03/2021		„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“
POČET LISTŮ :	6		SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV
LIST ČÍSLO :	2		

STOŽÁRY PŘÍHRADOVÉ AP					STOŽÁRY PŘÍHRADOVÉ BP				
TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DĚLKA(m)	POČET KS	TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DĚLKA(m)	POČET KS
AP 1a	600 / 800	70 x 8	9		BP 1	600 / 800	70 x 8	9	
AP 2a	600 / 800	90 x 10	9		BP 2	500 / 1000	70 x 8	9	
AP 3a	800 / 1000	90 x 10	9		BP 3	800 / 1000	70 x 8	9	
AP 4	800 / 1000	100 x 10	9		BP 4	600 / 800	90 x 10	9	
AP 5d	800 / 1000	125 x 10	9		BP 5	500 / 1000	90 x 10	9	
SOUCET					BP 6	800 / 1000	90 x 10	9	3
AP 6	600 / 800	80 x 8	11		BP 7	600 / 800	100 x 12	9	
AP 6a	600 / 800	70 x 8	11		BP 8	500 / 1000	100 x 12	9	
AP 7a	600 / 800	90 x 10	11		BP 9	800 / 1000	100 x 12	9	
AP 8a	800 / 1000	90 x 10	11		SOUCET				3
AP 9	800 / 1000	100 x 10	11		BP 11	600 / 800	70 x 8	10	
AP 10	800 / 1000	100 x 12	11		BP 12	500 / 1000	70 x 8	10	
AP 11d	800 / 1000	125 x 12	11		BP 13	800 / 1000	70 x 8	10	
AP 11e	800 / 1000	125 x 14	11		BP 14	600 / 800	90 x 10	10	
SOUCET					BP 15	500 / 1000	90 x 10	10	
AP 12	600 / 800	80 x 8	12,5		BP 16	800 / 1000	90 x 10	10	
AP 12a	600 / 800	70 x 8	12,5		BP 17	600 / 800	100 x 12	10	
AP13a	600 / 800	90 x 10	12,5		BP 18	500 / 1000	100 x 12	10	
AP 14a	800 / 1000	90 x 10	12,5		BP 19	800 / 1000	100 x 12	10	
AP15	800 / 1000	100 x 10	12,5		SOUCET				
AP 16	800 / 1000	100 x 12	12,5		BP 21	600 / 800	70 x 8	11	
AP17d	800 / 1000	125 x 12	12,5		BP 22	500 / 1000	70 x 8	11	
AP 18d	800 / 1000	125 x 14	12,5		BP 23	800 / 1000	70 x 8	11	
AP 19d	1000 / 1250	125 x 12	12,5		BP 24	600 / 800	90 x 10	11	
AP 20d	1000 / 1250	125 x 14	12,5		BP 25	500 / 1000	90 x 10	11	
SOUCET					BP 26	800 / 1000	90 x 10	11	1
AP 21a	800 / 1000	90 x 10	14		BP 27	800 / 1000	100 x 12	11	
AP 22	800 / 1000	100 x 10	14		SOUCET				1
AP23	800 / 1000	100 x 12	14		BP 31	600 / 800	70 x 8	12,5	
AP24d	800 / 1000	125 x 12	14		BP 32	600 / 800	90 x 10	12,5	
AP25d	800 / 1000	125 x 14	14		BP 33	800 / 1000	90 x 10	12,5	
AP 26d	1000 / 1250	125 x 12	14		BP 34	800 / 1000	100 x 12	12,5	
AP 26e	1000 / 1250	125 x 14	14		BP 35	800 / 1000	120 x 12	12,5	
AP 27d	1250 / 1600	125 x 14	14		BP 36	1000 / 1250	120 x 12	12,5	
SOUCET					SOUCET				
AP 28	800 x 1000	100 x 10	16		BP 41	800 x 1000	90 x 10	14	
AP 29	800 x 1000	100 x 12	16		BP 42	800 x 1000	100 x 12	14	
AP 30d	800 x 1000	125 x 12	16		BP 43	800 x 1000	120 x 12	14	
AP 31d	800 x 1000	125 x 14	16		BP 44	1000 x 1250	120 x 12	14	
AP 32d	1000 x 1250	125 x 12	16		SOUCET				
AP 33d	1000 x 1250	125 x 14	16		BP 51	800 x 1000	100 x 12	16	
AP 34d	1250 x 1600	125 x 14	16		BP 52	800 x 1000	120 x 12	16	
AP 34e	1250 x 1600	125 x 12	16		BP 53	1000 x 1250	120 x 12	16	
SOUCET					SOUCET				
CELKEM STOŽARŮ AP					CELKEM STOŽARŮ BP				4
VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ AP A BP									
VYPRACOVAL : Cabal			NÁZEV AKCE :						
			„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“						
POČET LISTŮ : 6			SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV						
LIST ČÍSLO : 3									

STOŽÁRY TRUBKOVÉ T			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TB			
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	
T 324/245	8		TS 324/245	8			8		
	8,5			8,5			8,5		
	9			9			9		
	9,5			9,5			9,5		
	10			10			10		
	10,5			10,5			10,5		
	11			11			11		
	11,5			11,5			11,5		
	12			12			12		
	12,5			12,5			12,5		
	13			13			13		
	13,5			13,5			13,5		
	14			14			14		
SOUČET			SOUČET			SOUČET			
T 219/168	8		TS 219/168	8		TB 219/168	8		
	8,5			8,5			8,5		
	9			9			9		
	9,5			9,5			9,5		
	10			10			10		
	10,5			10,5			10,5		
	11			11			11		
	11,5			11,5			11,5		
	12			12			12		
	12,5			12,5			12,5		
	13			13			13		
	13,5			13,5			13,5		
	14			14			14		
SOUČET			SOUČET			SOUČET			
T 245/219	8		TS 245/219	8		TB 245/219	8		
	8,5			8,5			8,5		
	9			9	3		9		
	9,5			9,5			9,5		
	10			10			10		
	10,5			10,5			10,5		
	11			11			11		
	11,5			11,5			11,5		
	12			12			12		
	12,5			12,5			12,5		
	13			13			13		
	13,5			13,5			13,5		
	14			14			14		
SOUČET			SOUČET		3	SOUČET			
CELKEM STOŽÁRŮ T			CELKEM STOŽÁRŮ TS		3	CELKEM STOŽÁRŮ TB			
STOŽÁRY BETONOVÉ P									
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	
PS 3	9		PS 3	10,5		PS 3	12		
PS 6	9		PS 6	10,5		PS 6	12		
PS 10	9		PS 10	10,5		PS 10	12		
SOUČET			SOUČET			SOUČET			
							CELKEM STOŽÁRŮ P		
			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ T, TS, TP A P						
VYPRACOVAL : Cabal			NÁZEV AKCE :						
			„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“						
POČET LISTŮ : 6			SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV						
LIST ČÍSLO : 4									

TRUBKOVÉ STOŽÁRY BRÁNOVÉ - NA SVORNÍKY TBS, 2TBS A PŘÍHRADOVÉ DS								
STOŽÁRY TRUBKOVÉ TBS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ 2TBS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ 2TS		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
TBS 219/168	8		2TBS 219/168	8		2TS 219	8	
	8,5			8,5			8,5	
	9			9			9	
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
	14			14			14	
SOUČET			SOUČET			SOUČET		
TBS 245/219	8		2TBS 245/219	8		2TS 245	8	
	8,5			8,5			8,5	
	9			9			9	
	9,5			9,5			9,5	
	10	1		10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
	14			14			14	
SOUČET		1	SOUČET			SOUČET		
CELKEM STOŽ. TBS		1	CELKEM STOŽ. 2TBS			CELKEM STOŽ. 2TS		
STOŽÁRY PŘÍHRADOVÉ PLOCHÉ DS								
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
DS 12	8		DS 14	8		DS 16	8	
	8,5			8,5			8,5	
	9			9			9	
	9,5			9,5			9,5	
	10			10			10	
	10,5			10,5			10,5	
	11			11			11	
	11,5			11,5			11,5	
	12			12			12	
	12,5			12,5			12,5	
	13			13			13	
	13,5			13,5			13,5	
	14			14			14	
SOUČET			SOUČET			SOUČET		
CELKEM STOŽ. DS 12			CELKEM STOŽ. DS 14			CELKEM STOŽ. DS 16		
VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ TBS, 2TBS, DS								
VYPRACOVAL : Cabal			NÁZEV AKCE :					
			„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“					
POČET LISTŮ : 6			SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV					
LIST ČÍSLO : 5								

					VÝKAZ VÝMĚR - SPECIFIKACE NOSNÝCH BRAN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Navrhl:		Cabal			NÁZEV AKCE :		„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“ SO 01-01-01 Brno hl.n. - Brno-Židenice, úprava TV										Počet listů :		6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Datum:		03/2021															List číslo:		6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Brána mezi stož. č.		Prove dení		Celková délka břevna (m)	BŘEVNO 23								VYVĚŠENÍ BRAN 23				Spoj. čl. 2T	Příplatek za montáž nad TV	LANO (m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Levý	Pravý	Levý konec břevna	Pravý konec břevna		Levý okraj	Pravý okraj	T	2T	BP	Upevnění				Jednostranné					Oboustranné																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
										80-1	80-3	80-5	80-7	2 x T	80-9	2 x 2T			80-11	2 x BP	80-13	BP	Krakorec	80-2	80-4	80-6	80-8	2 x T	80-10	2 x 2T	80-12	2 x BP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
39A	40A	A	C	16,87				1			1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</